

Associazione Volo Libero S. Elisabetta

Verbale riunione consiglio direttivo del 10/05/2014

Luogo: Salto Inizio ore 18,10

Presenti: Bertarini, Orso, Borgaro, Siletto, Bruzzese, Tarasconi.

Assenti: Merlo, Querio, Bevilacqua, Migliorisi.

Si affrontano e discutono i seguenti argomenti deliberando opportunamente:

Soci Ordinari e Soci Partecipanti. Esaminato lo Statuto dell'Associazione si verifica che, non essendo lo statuto conforme a quello tipo delle Associazioni Sportive riconosciute dal CONI, e non essendovi la necessità ed attualmente la volontà di adeguarlo, esso rimane in vigore per come registrato a suo tempo. Nella situazione attuale delle associazioni sportive di volo libero che vogliono essere riconosciute, con conseguente obbligo di sottostare all'AeCI, ai suoi regolamenti ed alle sue imposizioni, si ritiene opportuno mantenere l'associazione libera dai suddetti vincoli e autonoma nella gestione. Il dettato dell'Art. 2 dello Statuto costringerebbe, per poterlo soddisfare, l'associazione a trasformarsi in un Aeroclub Locale, trasformazione che al momento è impossibile per costi ed adempimenti superiori alle possibilità ed alle intenzioni. A coloro che vorranno esserne **soci**, sarà chiaramente indicata la natura dell'associazione che al momento rimane "non riconosciuta", ma libera di operare nell'ambito locale e per gli scopi dello Statuto che esulano dall'attività **didattica** AeCI, e **sportiva** regolamentata dal CONI.

A questo proposito si confermano le scelte dell'Assemblea circa le quote annuali che i soci ed i partecipanti devono versare all'Associazione:

Soci ordinari con quota obbligatoria di € 30

Partecipanti (altrimenti definiti come sostenitori) con libera contribuzione di € 15.

Ovviamente tutte le quote incassate sono riportate nelle rispettive voci di competenza nel rendiconto annuale.

Per l'iscrizione dei soci ordinari saranno riformulati i moduli di richiesta/rinnovo, integrandoli con le disposizioni dello Statuto. Per i nuovi soci saranno attivate le procedure dello statuto, con presentazione dei richiedenti da parte di due Soci Ordinari ed accettazione o respingimento della richiesta da parte del Consiglio in base alle esigenze che saranno via via determinate.

Gestione decolli. Si prende atto che è stato ricondizionato un tratto del decollo con delimitazione della zona interessata affinché non sia calpestabile per il periodo di ricrescita dell'erba. Il decollo Belice è affidato alle cure dell'Associazione dal Comune che ne è titolare e gestore. Si ribadiranno quindi con opportuna segnalazione nelle bacheche le modalità di accesso per decollo ai Soci, Partecipanti e Ospiti.

Gestione Atterraggio. Le difficoltà di accordo con il gestore del campo normalmente utilizzato sono note. Le continue richieste di maggiori rimborsi economici per danni, che in effetti non sono reali, hanno spinto il Consiglio nella ricerca di un nuovo sito, ugualmente utilizzabile, ma a condizioni nettamente più favorevoli. Questo è stato individuato e si sta procedendo alle pratiche necessarie per avere le autorizzazioni a

renderlo sicuro, eliminando gli ostacoli che potrebbero creare difficoltà ai piloti. Le intenzioni del Consiglio sono di fornire ai piloti la possibilità di avere uno o più campi di atterraggio così da rendere sempre più gradevole svolgere l'attività nel nostro sito di volo. Entro la fine di Maggio c.a. il nuovo atterraggio dovrebbe essere perfettamente operativo. Fino ad allora si continuerà ad utilizzare il vecchio campo.

Attività promozionale. Nei mesi estivi saranno attivate le iniziative di promozione come prove di abilità e attività collaterali (organizzazione del "dopovolo").

Attività organizzate da non Soci. Per la delicatezza del momento in relazione alla disponibilità dell'atterraggio ed alla gestione dei decolli, si chiede a tutti i piloti Soci, Partecipanti, Ospiti, di dare la massima collaborazione affinché l'attività non abbia a subire intasamenti, interruzioni o limitazioni. A questo fine si pregano coloro che volessero svolgere incontri e raduni con numerosi partecipanti, di soprassedere al momento e di prendere contatto con i responsabili dell'Associazione nel prossimo futuro. In questo modo, una volta definiti e risolti i problemi attuali, potremo collaborare fattivamente con ciascuno di essi. Il Consiglio ribadisce che vi è la massima disponibilità collaborativa, ma poiché la zona di volo è storicamente ormai gestita dall'Associazione, che viene riconosciuta ed individuata come "responsabile" dell'attività in loco, è bene che tutte le iniziative siano concordate e gestite dall'Associazione stessa, tanto più se si utilizzano le aree ad essa affidate a qualsiasi titolo. Ovviamente anche i Soci sono tenuti ad informare il Consiglio e a chiedere l'autorizzazione per ogni iniziativa che dovessero intraprendere, se in qualche modo questa possa essere riconducibile alla Associazione stessa.

Navette. Ribadendo, come nell'Assemblea, che la gestione delle navette è completamente indipendente dall'Associazione, si chiederà a chi le gestisce di dare un libero contributo economico per le attività dell'Associazione. La proposta sarà formulata e si relazionerà in merito alla prossima riunione.

Varie. Si propone di realizzare un poster riassuntivo delle regole di precedenza da porre nelle bacheche in decollo ed atterraggio. I bozzetti saranno presentati quanto prima.

Si delibera di attivare le coperture assicurative di tutela legale per il Presidente dell'Associazione a spese del Club. I Consiglieri ed i Soci Ordinari possono attivarle autonomamente.

La riunione si conclude alle ore 19,30

Il Presidente

Il Vice Presidente (in caso di assenza del Presidente)

Il Segretario verbalizzante.....