

PARAPENDIO

e

TECNICA DI PILOTAGGIO

Relatore Claudio Vigada



Tema fondamentale del corso è imparare a comprendere e pilotare al meglio l'ala, poi, grazie a questo, capire i movimenti dell'aria e infine imparare a volare muovendosi nel cielo.

Lo svolgimento si articolerà su 3 incontri (circa 3 ore ciascuno) in cui verranno trattati i vari argomenti.

Il primo (05/02) sarà dedicato alla tecnica di pilotaggio e alla descrizione dei metodi per acquisire controllo e comprensione delle reazioni dell'ala. Che cosa significa volare in modo sicuro e cosa si intende per acquisizione della consapevolezza.

Nella seconda serata (12/02) si descriverà l'applicazione della tecnica di pilotaggio alla ricerca e allo sfruttamento delle ascendenze.

Nella terza serata (19-02) si approfondiranno gli argomenti trattati ed eventuali richieste dei partecipanti con contenuti da definire in funzione delle richieste (vedi modulo di iscrizione).

Prima Serata

TECNICA DI PILOTAGGIO

- Introduzione al corso e presentazione: la sicurezza in volo 20'

- Tecnica di pilotaggio

Obiettivo e` fornire le basi per acquisire il controllo del parapendio.

10'

Come identificare le reazioni dell'ala

(domande)

- Comportamenti base all'uso congiunto e disgiunto di comandi e selletta: esercizi da eseguire a terra e in volo
 - range di velocità (comandi e acceleratore)
 - minimo e massimo tasso di caduta, max efficienza
 - beccheggio (innesco e smorzamento)
 - rollio (innesco e smorzamento)
 - reazioni in chiusura e riapertura
 - reazioni al sovracomando
 - prestallo e stallo

30'

- intervallo

- Decollo, l'importanza dell'utilizzo di
comandi
selletta
elevatori (perché e` l'ultima voce?)
(domande)

- controllo dell'ala a terra
- controllo dell'ala in gonfiaggio
- controllo dell'ala sulla "testa"
- distacco dal terreno

30'

- In volo e manovra, l'importanza dell'utilizzo di
comandi
selletta

- Volo rettilineo e controllo di assetto (il non uso dei freni!)
- Virata coordinata (e` sempre inclinata!!)
- Virata scivolata
- Virata derapata
- Spirale
- Inversione di rollio (consumo di energia e utilizzo della stabilità pendolare per l'innescò)
- Wing Over

30'

Spazio per domande, approfondimenti, etc

Seconda Serata

LO SFRUTTAMENTO DELLE ASCENDENZE

- Introduzione

Salire come e perché... la preparazione del volo a terra e gli esercizi pre-decollo per la ricerca delle ascendenze
Introduzione dispense

20'

- Tecnica di ascensione in dinamica

Spazio per domande

10'

- l'uso dei comandi e della selletta
- velocità da utilizzare
- virare: ovvero la scelta del momento giusto quale genere di virata utilizzare
- ascoltare le reazioni dell'ala
- l'utilizzo dell'inversione di rollio e del wing over applicato alla salita in dinamica
- la ricerca della zona giusta da cui può partire la termica: come allargare la virata alla ricerca della termica

30'

Eventuali approfondimenti

10'

Intervallo

- Tecnica di ascensione in termica
Spazio per domande 10'

- l'uso dei comandi e della selletta
- dove cercarla: costone
valletta
confluenza o cresta

- virata e velocità: quando e come farlo
il genere di virata da utilizzare

- ascoltare le reazioni dell'ala

- l'utilizzo dell'inversione di rollio e del wing over applicato
alla termica

30'

- la ricerca della zona giusta, ovvero come centrare la
termica

- Termiche e cumuli: interazioni varie

- Determinazione del plafond massimo:
inversione termica
base dei cumuli
termica blu

30'

Eventuali approfondimenti a terminare

Terza Serata(esempio di contenuti da confermare/definire)

IMBRAGO E PROTEZIONE TECNICHE DI ATTERRAGGIO E TOP LANDING

- Introduzione
Preparazione imbrago per controllo rollio e protezione 20'
 - Tecnica di atterraggio: spazio per domande 10'
 - Scelta del campo di atterraggio
 - l'uso dei comandi e della selletta per impostare l'atterraggio
 - ascoltare le reazioni dell'ala per individuare direzione vento, cosa guardare, uso GPS, altri ausili
 - l'approccio dell'atterraggio: a 8; a C; a tema libero
 - la ricerca della traiettoria di sicurezza per entrare in campo: scelta zona in funzione della componente verticale e della turbolenza che ci si aspetta
 - velocità da utilizzare: massimo tasso di caduta e minima/max velocità/velocità di minima efficienza
 - smorzamento del beccheggio e prestallo per ottimizzare l'entrata in campo e il contatto
- 30'

Intervallo

- Tecniche adattate al top landing 20'

- Approfondimenti liberi 10'
Spazio per domande per scaletta argomenti
Filmati??? Suggerimenti vari?

- Funzionamento / aerodinamica del parapendio
- Configurazioni inusuali e loro recupero
- Controllo a terra
- Interpretazione aerologia
- Tecnica di gara