

## **Verbale assemblea Associazione Volo Libero S. Elisabetta (estratto per divulgazione e pubblicazione)**

L'Assemblea inizia alle ore 11,50  
Sono presenti 12 soci con diritto di voto

### Punto 1 all'ordine del giorno: Relazione lavori anno 2009

Relaziona Flavio Bertarini con il supporto di altri piloti circa i lavori eseguiti per la pulizia dei decolli (alto e Belice) onde mantenerli in efficienza.

- Per l'atterraggio è proseguito il contatto con l'affittuario, non trascurando altre possibili prospettive. Si richiederà una maggiore attenzione a mantenere l'altezza dell'erba ridotta così da non provocare problemi ai piloti.
- E' stata inoltrata domanda di migliorare il decollo del Belice con una potatura delle piante che potrebbero creare difficoltà ai decolli.
- E' iniziata una manutenzione straordinaria alla centralina meteo che dovrà essere revisionata al più presto per rimettere in funzione il servizio telefonico e WEB.
- Molti dei soci hanno partecipato alla realizzazione dei WAG nel 2009 con un valido supporto di aiuto e organizzazione dell'evento. La buona riuscita dell'evento può essere attribuita all'impegno profuso ed a loro vanno i ringraziamenti per l'opera prestata.
- Prosegue l'attività didattica di parapendio e di deltaplano con l'apporto di nuovi allievi e nuovi soci al Club.

### Punto 2 All'ordine del giorno: Analisi situazione di bilancio.

Lo statuto dell'associazione prevede la chiusura del periodo finanziario al 30 giugno di ogni anno. Questo comporta però una difficoltà di elaborazione poiché di fatto i periodi sono più facilmente identificabili con l'anno solare. Si propone quindi all'assemblea di variare la scadenza portandola a fine anno. Non avendo rilevanza ai fini della gestione dell'associazione la delibera sarà attuata senza apportare modifiche ufficiali allo statuto.

#### **APPROVATO**

Viene approvato il bilancio come presentato (vedi allegato)

### Punto 3 dell'ordine del giorno : Elezione del Consiglio direttivo

Per adempiere ai dettati dello statuto, si richiedono le candidature per :  
Presidente, Vice Presidente e 7 Consiglieri.

Raccolte le candidature si procede alla votazione eleggendo all'unanimità il nuovo consiglio così composto:

Presidente:	Michelangelo Merlo	
Vice Presidente:	Bertarini Flavio	
Consiglieri:	Borgaro Ezio	Orso Enrico
	Costa Raffaele	Querio Giacomo
	Migliorisi	Siletto Mauro
	Giuseppe	Tarasconi Italo

Il Consiglio affida l'incarico di Segretario al consigliere Tarasconi, riservandosi di decidere successivamente come gestire la tesoreria, non appena saranno formalizzate le procedure di delega presso la Banca.

**Punto 4 All'ordine del giorno: Analisi e approvazione bilancio preventivo.**

Sulla base del prospetto consuntivo di cui sopra, si esamina ed si approva l'allegato bilancio preventivo.

**Punto 5 All'ordine del giorno: Varie ed eventuali.**

In alcune giornate si è verificato un grande affollamento di piloti. Pur ribadendo che è intenzione dell'Associazione promuovere il volo e quindi lasciare libero accesso a tutti i vololiberisti, si raccomanda ai frequentatori non iscritti al Club di seguire le regole stabilite per il sito di volo.

In particolare:

- Gli ospiti sono graditi, ma da ospiti devono comportarsi ed evitare di costituire un problema per chi è loro vicino. Quindi utilizzare l'area di decollo con l'attenzione massima alle precedenza ed alla sicurezza di tutti, evitando di sovrapporre vele e ali, aprire o montare davanti a piloti già pronti a partire. Segnalare opportunamente l'intenzione di decollare a chi potrebbe trovarsi in traiettoria. Liberare la zona davanti al decollo, al più presto permettendo la partenza in sicurezza a chi segue.
- Durante il volo le regole di precedenza sono inderogabili, ma occorre mettere ancora più attenzione e buon senso quando si è in tanti.
- In atterraggio gli apparecchi biposto hanno la precedenza, ma uguale attenzione andrebbe riservata per i piloti meno esperti, cercando di non metterli in difficoltà con manovre improvvise o imprevedibili nella zona di smaltimento quota per l'ingresso in campo.
- Una volta atterrati occorre liberare immediatamente la zona di atterraggio spostando velocemente i deltaplani ed evitando di mantenere in volo sopra le teste i parapendio. Questi possono diventare molto pericolosi in quella posizione per i deltaplani in atterraggio e devono quindi essere raccolti velocemente a fiocco per liberare l'area.
- Per lo smontaggio ed il ripiegamento occorre cercare di utilizzare le aree in cui l'erba è meno folta e più rasata. Se possibile effettuare queste manovre vicino alla strada così da consentire gli atterraggi più vicino al fiume dove l'erba è meno folta, così da danneggiarne il meno possibile.
- Se la comitiva ospite prevede di essere numerosa, sarebbe bene contattasse preventivamente il Club per assicurarsi di non risultare concomitante con altre, o con attività particolari (ad esempio esami di volo) che richiedono spazi maggiormente liberi.

Un sorriso ed un saluto sono graditi a tutti, soprattutto se prendono il posto di schiamazzi e musi lunghi.

Per coloro che frequentano con assiduità la zona di volo, sono aperte le iscrizioni e sono benaccetti i contributi economici che possono aiutare il Club nella gestione dell'atterraggio e delle altre attività.

Esauriti i punti all'ordine del giorno la riunione si chiude alle ore 13,15

S. Elisabetta 01/05/2010

Il Vice Presidente

Il Segretario